

Итоги опроса общественного мнения участников и посетителей МАКС 2009



Компания **РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА** провела опрос общественного мнения среди участников и посетителей авиасалона МАКС2009. Опрос проводился с 18 по 23 августа. Участникам опроса предлагалось ответить на 7 вопросов.

В опросе приняло участие более 150 человек. Почти четверть опрошенных (23,31%) - участники авиастроительной отрасли: руководители верхнего и среднего звена, а также рядовые сотрудники.

Среди опрошенных выделены отраслевые принадлежности "Космонавтика", "Радиоэлектроника", "ВПК", "Авиаперевозки / эксплуатация / обслуживание, в том числе наземное".

В группу "Иное (кроме гос.учреждений)" попали опрошенные, которые не пожелали представиться, а также участники других отраслей экономики.

Опрос проводился стационарно на стенде компании **РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА** и путем обхода стендов участников МАКС 2009.

Состав опрошенных

Иное (кроме гос.учреждений)	38,35%
Авиастроение, в том числе смежное	23,31%
Иное гос.учреждение	12,78%
Радиоэлектроника	7,52%
Авиаперевозки / эксплуатация / обслуживание, в том числе наземное	5,26%
Космонавтика	5,26%
ВПК	5,26%
Пресса	2,26%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009



1. Чувствуете ли Вы поддержку государства в авиакосмической отрасли?

Чувствуете ли Вы поддержку государства в авиакосмической отрасли?

Да	42,11%
Незначительно	39,10%
Нет	18,05%
Другое / меньше чем хотелось	0,75%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009



Чуть менее половины опрошенных отмечают государственную поддержку авиакосмической отрасли.

В то же время результаты ответов группы "Авиастроение, в том числе смежное" не столь позитивные: лишь 38,71% считают господдержку ощутимой, 19,35% поддержки государства вообще не чувствуют.

2. Конкурентоспособно ли Ваше предприятие в условиях кризиса?

Абсолютное большинство опрошенных (63,91%) считают свое предприятие конкурентоспособным, несмотря на кризисную ситуацию в экономике.

При этом наибольшее позитивное значение (85,71%) выразила группа "Авиаперевозки / эксплуатация / обслуживание, в том числе наземное", испытывающая в настоящий момент самые серьезные экономические проблемы.

Конкурентоспособны ли Ваше предприятие в условиях кризиса

Да	63,91%
Незначительно	16,54%
Нет	15,79%
Другое / затрудняюсь ответить	3,76%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009

РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА

3. К чему, по Вашему мнению, приведет глобализация и международное сотрудничество в авиакосмической отрасли?

Глобализация и международное сотрудничество в отрасли приведут

Помогут решать более значимые проблемы/задачи	51,13%
К качественному прорыву в технологиях	34,59%
Гибели отрасли в России	9,02%
Другое / затрудняюсь ответить	5,26%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009

РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА

Половина опрошенных (51,13%) считает, что международное сотрудничество является ключом к решению серьезных задач, в том числе научных.

В тоже время 9,02% опрошенных считает, что глобализация способна уничтожить российскую авиакосмическую отрасль в том виде, в котором она существует. Среди лидеров по негативному отношению к международному сотрудничеству группа "Иное, гос.учреждения" (в основном ФГУПы) - 23,53%.

4. Кто является основным потребителем продукции Вашего предприятия?

Треть опрошенных отмечают, что их предприятие работает на госзаказ.

Лишь 12,78% продают свою продукцию/технологии/услуги за рубеж.

Основные потребители продукции/технологии/услуги на Вашем предприятии

Государство	31,58%
Другое / И те, и другие)	28,57%
Российские компании и предприятия	27,07%
Иностранные компании и предприятия	12,78%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009

РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА

5. К чему по Вашему мнению приводит государственное участие в авиакосмической отрасли?

Государственное участие в отрасли приводит:

К новым заказам	42,86%
К новым административным барьерам	29,32%
К уверенности в завтрашнем дне	22,56%
Другое	5,26%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009

РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА

Чуть менее половины опрошенных (42,86%) считает, что основная форма участия государства в авиакосмической отрасли - это госзаказ.

Около трети опрошенных (29,32%) считает, что активное вмешательство государства приводит к новым административным барьерам.

Внимание со стороны государства к авиакосмической отрасли вселяет уверенность в завтрашнем дне у 22,56% опрошенных.

6. Какой проект современного отечественного пассажирского самолета является на Ваш взгляд более перспективным и жизнеспособным?

Около половины опрошенных считает международный проект Сухого "SuperJet100" перспективным и жизнеспособным.

Среди наиболее часто называемых проектов в составе "Другое" МС-21.

Какой проект современного отечественного пассажирского самолета является на Ваш взгляд более перспективным и жизнеспособным

RRJ (SuperJet)	46,62%
Ан 148	31,58%
Другое	21,80%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009

РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА

7. Какие меры по поддержанию российской авиастроительной отрасли на Ваш взгляд необходимы?

Какие меры по поддержанию российской авиастроительной отрасли необходимы?

Затрудняюсь ответить	39,85%
Инвестирование / финансирование (в том числе, с привлечением частного капитала)	23,31%
Господдержка	9,02%
Грамотное управление (в том числе, финансовыми потоками)	5,26%
Госзаказ	4,51%
Финансирование новых исследований	4,51%
Преодоление бюрократических барьеров / изменение налоговой базы	3,76%
Переоснащение / модернизация предприятий	2,26%
Обучение (подготовка) кадров по современным международным стандартам	1,50%
Международное сотрудничество / обмен опытом	1,50%
Безопасность	1,50%
Повышение зарплат	1,50%
Изменение законодательства и дополнительное финансирование	0,75%
Создание новых рабочих мест	0,75%

Опрос участников и посетителей МАКС 2009

РОССИЙСКАЯ ОЦЕНКА

Более трети опрошенных (39,85%) затрудняются ответить. Лидерами здесь стала группа "Авиaperевозки / эксплуатация / обслуживание, в том числе наземное" - 57,14% опрошенных не смогли сформулировать свое видение.

Около четверти всех опрошенных (23,31%) считают, что либерализация и привлечение частного капитала станет хорошим шагом, способным поддержать российскую авиакосмическую отрасль.

Половина группы "ВПК" (42,86%) считает главной мерой господдержку.

14,29% из числа опрошенной группы "Космонавтика" конкретизируют форму поддержки госзаказом.

5,26% из числа всех опрошенных считает, что отрасли необходимо профессиональное управление.

Бюрократические барьеры и налоговое бремя мешает 3,76% опрошенных, при этом лидерами здесь являются группы "ВПК" и "Авиaperевозки / эксплуатация / обслуживание